

ALINEADORA 3D



Datos Técnicos

ITEM	TOE	CAMBER	S.A.I	CASTER	THRUST
Rango de medición de la rueda trasera	±0.02	±0.02	±0.02	±0.02	x
Precisión de la medición de la rueda trasera	±20°		±0.02	TOE	x
Rango de medición de la rueda delantera	±0.02	±0.02	x	TOE	±0.02
Precisión de la medición de la rueda delantera	±20°	±15°	x	TOE	±5°

Configuración estándar:

1. Opciones: el software de aplicación podría instalarse en la Tablet PC con sistema Android. Los clientes pueden operar a larga distancia la medición de alineación de las ruedas a través de Bluetooth.
2. Función de la cámara inteligente: La cámara web permite guiar la alineación de manera exacta y uniforme.
3. Cuenta con 4 paneles objetivo de alta calidad, son más livianos, más delgados y más fuertes.
4. Instalación rápida, adecuada para todas las llantas entre 12 "-23". Portabrocas doble, que puede instalarse tanto en el cubo de la rueda de hierro como en las llantas aluminio.
5. Cámaras de alta definición: también puede asegurar una medición de alineación precisa cuando las placas de objetivos se hacen más pequeñas. Sistema de navegación LED inteligente: el operador no necesita verificar la pantalla para las instrucciones del sistema de navegación LED inteligente y puede completar fácilmente la operación de alineación de las ruedas.

Características:

1. Sistema operativo Windows en español, el proceso de operación puede guiarse fácilmente mediante la instrucción "paso a paso".
2. 20,000 bases de datos de vehículos de todo el mundo y con un servicio de actualización de por vida.
3. La precisión de medición es de ± 0.03 , que es de nivel "líder mundial".
4. Ángulo de medición: Pies, inclinación, S.A.I, ángulo de empuje, ángulo de retroceso, ángulo de giro máximo, banda de rodadura, base de la rueda, radio de rodadura de la rueda.
5. El teléfono celular Android y la computadora portátil son compatibles para mostrar los datos de medición del vehículo, más conveniente para el operador.
6. Los procesos de utilización son animados en el software, el video de animación se puede utilizar para ayudar al técnico a completar la operación más rápidamente.
7. Permite trabajar con autos de chasis ultrabajo y con la nueva tecnología ESP.